



Sede Sociale: Via A. Volta, 23 – 21046 Malnate (VA) – C.F.: 95026450122
E-mail: pegasovela@gmail.com – Sito internet: www.pegasovela.it
Aderente: Lega Vela U.I.S.P. n. D09144 – CONI n. 73382

REGOLAMENTO PER I SOCI IN VIGORE DAL 18 FEBBRAIO 2016

A completamento ed integrazione di quanto già indicato nello Statuto circa il regolamento dei rapporti dei soci nei confronti del Club e nei rapporti tra di loro, si applicherà il seguente Regolamento:

TESSERAMENTO

NUOVI SOCI E RINNOVI SUCCESSIVI

Il tesseramento al Club, obbligatoriamente comprensivo di copertura assicurativa U.I.S.P., può essere richiesto in qualsiasi momento dell'anno al costo deliberato annualmente dal Direttivo ed andrà a scadenza al 31 agosto di ogni anno. Per coloro che siano già assicurati con U.I.S.P. ed intendano tesserarsi al Club, verrà compilata una scheda di adesione ed attività (comunicata dal Club a U.I.S.P.) per estendere la copertura assicurativa anche alle attività svolte all'interno del Club al costo deliberato annualmente dal Direttivo.

Chi intenda presentare domanda di tesseramento e rinnovi successivi dovrà pagare, compilare e firmare la scheda di adesione e comunicherà contestualmente i seguenti dati personali: nome – cognome – residenza – luogo di nascita – numeri di telefono – indirizzo e-mail; la candidatura dei nuovi soci verrà vagliata ed approvata dal Consiglio Direttivo o da sottocommissione da esso nominata. Solo a seguito dell'espletamento di tutte le formalità previste, il socio verrà tesserato.

La richiesta di tesseramento fungerà quale autorizzazione al trattamento dei dati personali per gli utilizzi interni al Circolo e per le comunicazioni necessarie alla copertura assicurativa, ai sensi della vigente normativa sulla privacy.

Al socio regolarmente iscritto verrà consegnata la tessera Club Velico Pegaso – U.I.S.P. attestante la copertura assicurativa, nonché copia dello Statuto e del presente Regolamento.

Tutti i soci verranno assicurati come “Tessera Atleta”, i membri del Direttivo, gli istruttori ed i Capobarca effettivi ed operativi del Club dovranno obbligatoriamente essere assicurati con “Tessera Dirigente”.

Eventuali variazioni dei dati personali già in possesso del Club dovranno essere comunicate alla Segreteria al più presto.

Il Direttivo non si assume alcuna responsabilità in merito ad errate comunicazioni di dati o variazioni di dati personali non comunicate, che potrebbero inibire la copertura assicurativa.

UTILIZZO SEDE

La sede è a disposizione di tutti i soci dalle ore 21,00 di ogni giovedì.

La gestione della sede è affidata ai membri del Consiglio Direttivo o a persone da essi delegate, che dovranno provvedere all'apertura della stessa entro le ore 21,00 di ogni giovedì.

Ove possibile con cadenza mensile, il Club organizzerà per tutti i soci presenti una cena sociale con un contributo soci.

Potranno essere organizzate con l'autorizzazione del Direttivo serate a tema, per le quali potrà essere richiesto un contributo ai soci.

Tali serate saranno comunque aperte esclusivamente ai soci.

I soci potranno occasionalmente invitare persone estranee, facendosi carico di esse in termini economici e comportamentali.

Le chiavi della sede saranno in possesso dei membri del Direttivo, i quali vi potranno accedere liberamente solo per lo svolgimento dei compiti ad essi attribuiti.

Il Direttivo potrà decidere di consegnare copia delle chiavi ad altri soci con incarichi particolari.

Alle serate dedicate alle lezioni teoriche dei corsi (generalmente il martedì) potranno accedere i soci allievi, gli istruttori, il responsabile della Segreteria.

I presenti dovranno comunque garantire il minor disturbo possibile agli allievi ed all'istruttore della lezione.

GESTIONE INIZIATIVE

ATTIVITA' EXTRA SEDE

Per le attività organizzate al di fuori della sede è nominato un Responsabile che provvederà anche a fissare, con l'approvazione del Direttivo, le quote di partecipazione.

In qualunque caso il pagamento delle suddette quote dovrà avvenire al momento della prenotazione.

CORSI MARE

Il Club organizza corsi al mare aperti a tutti i soci.

Per tali attività è nominato dal Direttivo un responsabile, che provvederà a noleggiare le barche e a valutare le quote di partecipazione in modo tale da coprire sicuramente le relative spese.

Il Capobarca/Istruttore è escluso dal pagamento della quota di noleggio della barca.

Le spese relative alla gestione dell'imbarcazione, quali pulizia della barca, cambusa, carburante, ormeggio nei porti, saranno escluse dalla quota di partecipazione e divise tra i componenti dei singoli equipaggi, compresi i rispettivi Capobarca.

Le spese di viaggio per raggiungere i porti di partenza/arrivo saranno a carico di ciascun partecipante.

Le proposte di corsi mare e le relative condizioni di iscrizione saranno comunicate ai soci via mail.

Il diritto di partecipazione deriverà unicamente dall'ordine cronologico di iscrizione avvenuta mediante comunicazione al responsabile del corso.

Il pagamento dovrà avvenire nei termini e nelle modalità indicate in apposita comunicazione agli iscritti.

Per eventuale mancanza di posti verranno eliminate nell'ordine le ultime prenotazioni, a cui verrà restituita l'intera quota, se già versata.

In caso di rinuncia non si avrà diritto al rimborso della quota relativa.

Nel caso il rinunciatario o l'organizzazione trovino un sostituto, al rinunciatario verrà restituito l'intero importo.

CORSI

ISCRIZIONE E PARTECIPAZIONE

L'iscrizione ai corsi si effettua presso la Segreteria del Club, o via e-mail o tramite bonifico, formalizzando poi l'iscrizione presso la Segreteria, oppure, solo per alcuni corsi, tramite Varese Corsi.

Entro e non oltre otto giorni dall'atto di iscrizione deve essere versata a saldo l'intera quota stabilita.

La rinuncia al corso prima dell'inizio dello stesso comporta la perdita della quota versata; se la rinuncia avviene a corso iniziato non è prevista alcuna restituzione.

Se la disponibilità di posti lo permette, possono essere accettati corsisti anche pochi giorni prima dell'inizio dei corsi, previo versamento dell'intera quota.

Le lezioni e le uscite in barca saranno recuperate solo se rinviate dall'organizzazione.

PERCORSO FORMATIVO

Il Club propone un percorso formativo composto da:

- Corso Base1 e Base2 al termine dei quali gli allievi saranno valutati in merito alla capacità di partecipazione ad un equipaggio, sapendo mettere in pratica gli ordini del Capobarca;
- Corso di Perfezionamento al termine del quale gli allievi dovranno dimostrare di saper condurre in autonomia un'imbarcazione, ma all'occorrenza saper rispondere agli ordini del Capobarca (vedi capoverso relativo alla responsabilità del Capobarca);
- Corso Capobarca al termine del quale gli allievi dovranno dimostrare di essere in grado, oltre che di gestire le manovre tecniche, di gestire un equipaggio assumendosene la piena responsabilità (vedi capoverso relativo alla responsabilità del Capobarca);
- Corso Istruttore al termine del quale gli allievi dovranno dimostrare di sapere trasmettere le nozioni di conduzione e di gestione dell'equipaggio a loro volta acquisite.

Il mancato superamento della valutazione prevista alla fine di ogni corso, comporterà la necessità di acquisire maggiore esperienza con ulteriori uscite accompagnati dagli istruttori e di sottoporsi ad una successiva valutazione prima di accedere al corso successivo.

ISTRUTTORI DI CIRCOLO

L'istruttore ha l'obbligo di partecipare a tutte le serate e/o uscite concordate.

Eventuali sostituzioni dovranno essere definite con il Direttore dei corsi.

Si richiede inoltre la disponibilità annua a tenere almeno un corso e a partecipare ad un ulteriore weekend di uscita con gli allievi.

Non è previsto alcun rimborso per gli istruttori, se non il costo del carburante per il motore della barca utilizzata per la lezione pratica e solo dietro presentazione di pezza giustificativa, salvo eccezioni deliberate appositamente dal Direttivo.

ISTRUTTORE DI GIORNATA

L'istruttore di giornata è l'istruttore o il Capobarca che autorizzato dal Direttivo dà la propria disponibilità ad uscire durante il weekend, il sabato o la domenica, previa iscrizione nell'apposita bacheca sul sito internet ed è a disposizione dei soci o degli allievi che non hanno la possibilità di uscire in autonomia, non avendo completato il percorso formativo richiesto nel nostro regolamento di Club per l'utilizzo delle barche.

Il giovedì sera precedente all'uscita, al Club, l'istruttore di giornata verificherà se ci siano allievi per effettuare l'uscita del weekend, in caso contrario l'uscita non avrà luogo.

L'istruttore di giornata non può uscire senza allievi.

L'istruttore è tenuto, al momento del ritiro delle chiavi, dei documenti e delle vele della barca custodite in sede, a provvedere al versamento della quota corrispondente al costo dell'utilizzo giornaliero della barca.

L'istruttore di giornata riporterà sul diario di bordo il programma didattico svolto.

L'istruttore di giornata può dare la propria disponibilità anche durante la settimana.

Come per l'utilizzo ordinario delle barche, le chiavi e le vele dovranno essere consegnate entro e non oltre il giovedì successivo all'uscita, unitamente al foglio del diario di bordo debitamente compilato.

L'istruttore di giornata non ha diritto ad alcun rimborso, salvo il costo del carburante per il motore della barca utilizzata per l'uscita e solo dietro presentazione di pezza giustificativa.

La commissione tecnica verificherà che l'istruttore di giornata esca con degli allievi che abbiano pagato la quota stabilita, in caso contrario non autorizzerà l'uscita.

Prova la vela: il Direttivo permette per una sola volta a persona, non tesserata al Club, la possibilità di uscire in barca con l'istruttore di giornata o con un istruttore, per "provare la vela", pagando solo la quota assicurativa U.I.S.P. di euro 10,00; nel caso in cui la stessa persona dovesse uscire una seconda volta, dovrà pagare l'integrazione per la quota associativa del Club sino a raggiungere l'importo annuo stabilito dal Direttivo per il tesseramento di tutti i soci.

UTILIZZO BARCHE

Le barche del Club sono a disposizione unicamente dei soci, quando non impegnate in corsi o altre attività sociali.

Per le uscite dell'istruttore di giornata verrà comunque garantita una barca con una quota di utilizzo fissa pari ad euro 10,00 ad allievo; il Capobarca sarà in questo caso l'istruttore.

Altre particolari occasioni di utilizzo saranno valutate di volta in volta.

A partire dalla sessione di corsi 2008, al termine dei relativi corsi gli allievi sono autorizzati ad utilizzare le barche del Club, solo se in equipaggi formati con almeno 1 socio in possesso di attestato di capobarca o di istruttore.

Le quote per l'utilizzo giornaliero delle barche sono:

	METEOR (max 5 persone)	PANETTONE (max 6 persone)
GIORNI FIERALI	30,00	40,00
SABATO E FESTIVI	40,00	50,00

Le barche saranno sempre sprovviste di carburante.

Il Capobarca/conduttore dovrà pertanto provvedere a proprie spese e con propria tanica al rifornimento del carburante adatto al motore utilizzato.

Le barche devono essere prenotate in sede ogni giovedì, previo pagamento della quota relativa, oppure on-line tramite e-mail con successivo pagamento il giovedì sera prima dell'uscita.

All'atto del pagamento, dietro prenotazione con l'esatta indicazione della data di uscita in barca, verranno consegnate le vele e la chiave della barca prenotata.

La chiave e le vele dovranno essere riconsegnate entro e non oltre il giovedì successivo all'uscita, unitamente al foglio del diario di bordo debitamente compilato.

Per l'eventuale utilizzo della vela Spy si dovrà pagare un supplemento di euro 10,00.

In caso di impossibilità di uscita per avverse condizioni metereologiche (pioggia, vento molto forte, lago molto mosso), esclusa la mancanza di vento, le quote verranno rimborsate integralmente.

In caso di mancato utilizzo per cause diverse è previsto un rimborso del 50 % della quota solo per le uscite feriali.

All'atto della prenotazione, chi ritira la chiave e le vele verrà indicato quale responsabile della barca "capobarca/conduttore", nel caso ne abbia i requisiti, oppure dovrà indicare il nome del responsabile.

Il capobarca/conduttore dovrà garantire il rispetto del regolamento, nonché delle norme di legge e della convenzione italo-elvetica che regolamentano la navigazione del Lago Maggiore.

Al rientro in porto il capobarca/conduttore dovrà, sotto la propria responsabilità:

- verificare che la barca sia lasciata in perfetto ordine, pulita e ben ormeggiata, con parabordi ben sistemati ed al posto di ormeggio assegnato;
- ritirare il serbatoio sotto coperta, avendo l'accortezza di chiudere lo sfiato (panettone), riporre i motori all'interno della barca, avendo l'accortezza di chiudere lo sfiato (meteor);
- compilare il diario di bordo segnando eventuali anomalie e/o piccole riparazioni effettuate;
- nel caso le anomalie riscontrate siano tali da non permettere il successivo utilizzo della barca, si deve avvisare tempestivamente il responsabile della manutenzione per dare modo di gestire eventuali successive prenotazioni;
- riconsegnare o far riconsegnare presso la sede la chiave e le vele dell'imbarcazione e la copia gialla del diario di bordo improrogabilmente entro il giovedì successivo all'uscita. La mancata riconsegna della chiave, delle vele e del diario di bordo nei tempi previsti costituirà pregiudizio per le successive prenotazioni. La chiave e le vele potranno essere utilizzate solo per le specifiche uscite già prenotate il giovedì precedente.

Al capobarca/conduttore è delegata la responsabilità dell'uscita in termini di sicurezza e/o efficienza della barca; sarà inoltre responsabile dei danni arrecati per incuria, imprudenza o negligenza o imperizia o colpa grave o dolo, nonché dei danni nei confronti dei terzi trasportati e non.